



TROFEU PORT GINESTA 2012 INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Marítim Port Ginesta, amb la col·laboració del Club Nàutic Garraf, organitza el Trofeu Port Ginesta 2012, del 21 de gener al 10 març de 2012.

D'acord amb la regla 89.1.c del RRV, el **Club Marítim Port Ginesta**, amb la col·laboració del **Club Nàutic Garraf**, organitza el **Trofeu Port Ginesta 2012** per a iots de la classe Creuer sota el reglament **RI** en vigor, i conseqüentment s'ha nomenat un **Comitè Organitzador (CO)**, un **Comitè de Regata (CR)** i un **Comitè de Protestes (CP)** no independents en modalitat de **Jutge únic** i que podran actuar en conjunt.

La funció del **CO** és la d'organitzar, atendre i dirigir totes les proves que componen la regata anteriorment esmentada.

La funció del **CR** és establir les línies de sortida i arribada, prendre el temps d'arribada, calcular les classificacions un cop s'hagin resolt les protestes i, en general, resoldre qualsevol qüestió o incident que pugui sorgir durant la celebració de la Regata.

La funció del **CP** és de resoldre les protestes i peticions de reparació que es puguin presentar.

D'acord amb la Regla **76.1** del RRV, el **CO** pot refusar o anul·lar qualsevol inscripció, amb una explicació dels motius per escrit.

S'estableixen unes **INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA** per a cadascuna de les proves programades contenint els següents punts: **1. Títol de la prova**, **2. Horari i senyals de sortida**, **3. Línia de Sortida**, **4. Recorregut** i **5. Línia d'arribada**

Aquestes **Instruccions Particulars** es publicaran a continuació de les següents

INSTRUCCIONS GENERALS DE REGATA

0. CATEGORIA

Les Instruccions de Regata, tant les particulars com les generals, tenen la categoria de Regles. Pel que fa a la identificació dels vaixells, s'aplicarà l'Apèndix **G** del RRV, aquesta regata està considerada com de categoria **C**. Els vaixells que no compleixin amb l'apèndix **G** (identificació de les veles) tindran l'obligació d'identificar-se al **CR** per ràdio o de viva veu, en cas contrari no seran classificats.

1. REGLAMENTS

Els referits en el punt 02 de l'Anunci de Regata. Tots aquests reglaments seran els que estiguin en vigor el dia 21 de gener de 2012.

2. IOTS ADMESOS, PROGRAMACIÓ DE LES PROVES I SENYAL D'ATENCIÓ

Veure els punts 04, 05 i 06 de l'Anunci de Regata i punt 2 de les Instruccions Particulars.

El **CO** queda facultat per modificar el programa de proves en cas de força major, avisant oportunament als patrons dels iots inscrits, amb l'excepció del que estableix el punt 19 de les IGR.

Podran participar en aquesta regata:

- a) **Grup Creuer RI**, per a vaixells amb Certificat de Medició RI del 2012. El termini màxim per a la presentació dels **Certificats RI 2012** és el 31 de gener de 2012.
- b) **Grup de Promoció**, navegarà totes les proves a la modalitat **sense spi** i s'admetran embarcacions sense certificat de mesurament. En aquest cas, el **CO** aplicarà un ràting estimat. La decisió del Comitè Organitzador que fa a aquest ràting aplicat serà inapel·lable.

3. RECORREGUTS

Veure les Instruccions Particulars punt 4. El fet que les balises designades per als diferents recorreguts no estiguin situades exactament en els punts previstos en les Instruccions, no donarà lloc a que es pugui demanar una reparació a les classificacions.

4. LÍNIA DE SORTIDA

Veure Instruccions Particulars punt 3. Els iots que navegant pels voltants de la línia no l'hagin creuat

en el termini de **10 minuts després del Senyal de sortida**, seran considerats a efectes de puntuació, com a **DNS**.

5. SISTEMA DE SORTIDA

S'aplicarà la regla 26 del RRV. El procediment es descriu en el punt 2 de les Instruccions Particulars. En les sortides, per al senyal de preparació, s'hissarà **P** (29.1 RRV), o **I** (30.1 RRV), o **Negra** (30.3 RRV).

Tots els temps es prendran a partir dels senyals de banderes, prevalent sobre altres complementaris que podran acompanyar-les, com els senyals fònics o els radiofònics.

6. CRIDES

Les infraccions a la Regla **29 i/o 30** del RRV seran avisades mitjançant la bandera **X** del CIS hissada al pal de senyals de l'embarcació del **CR**, acompanyada d'un senyal fònic. El Comitè de Regates podrà, si li és possible, advertir per ràdio, del número o nom del vaixell o vaixells infractors.

7. LÍNIA D'ARRIBADA

Veure Instruccions Particulars 5.

8. TEMPS LÍMIT

El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb la següent fórmula del reglament de RI: **TL = TM x Milles** **TM = SPM_L x K** **K = 1,8**

En el cas que el recorregut previst sigui escurçat pel **CR** el temps límit seguirà sent el mateix del recorregut programat inicialment.

9. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ

a. Grups de Classificació

Per al Trofeu Port Ginesta 2012, s'estableixen 4 grups de classificació denominats:

Creuer Grup 1 - Creuer Grup 2 – Promoció Grup 1 – Promoció Grup 2.

El **CO**, d'acord amb els vaixells inscrits, confeccionarà els dos grups de classificació, la distribució resultant dels vaixells serà inapel·lable.

b. Sistemes de puntuació

Les puntuacions per a cada grup de classificació, es realitzaran anotant en cada prova un nombre de punts iguals al lloc d'arribada d'un vaixell.

Els vaixells que prenguin la sortida i siguin classificats com OCS, DNF, RAF o DSQ rebran una puntuació igual al nombre total de vaixells sortits, més un.

Els vaixells no sortits, DNC i DNS rebran la puntuació igual al nombre total de vaixells sortits, més dos.

La puntuació per a la classificació final s'obtindrà, mitjançant la suma de tots els punts obtinguts, en cadascuna de les proves del campionat (proves programades: 5)

c. Descarts

En el cas de realitzar 4 o 5 proves, hi haurà un descart de la prova amb pitjor puntuació.

d. Sistema per desempatar

D'acord amb la Regla **A8** del RRV.

e. Validesa del Campionat

El Trofeu serà vàlid amb només una prova celebrada.

10. MODIFICACIÓ DE LES REGLES DEL RRV I DEL RTC

a. La Regla 35 del RRV queda modificada en el sentit que malgrat que cap iot acabi la prova dins del temps límit establert, la prova es considera vàlida atorgant-li la puntuació de DNF a tots els iots sortits.

b. La Regla **45** del RRV s'interpretarà en el sentit que els vaixells podran ser trets fora de l'aigua entre prova i prova, sempre que els patrons dels vaixells en qüestió, ho hagin sol·licitat per escrit al **CR** explicant-ne el motiu, i sent necessari obtenir el permís del Comitè.

c. La Regla **115** del RTC queda modificada de la següent manera: La utilització del motor serà penalitzada amb els següents percentatges del seu temps real:

i. amb un 5% si l'utilitza entre els Senyals de Preparació i l'últim minut.

ii. amb un 10% si l'utilitza entre l'últim Minut i el Senyal de Sortida.

iii. després del Senyal de Sortida, desqualificació, si l'infractor no es retira.

11. INSCRIPCIONS

Veure punts 04 i 04.1 de l'Anunci de Regata.

Un vaixell podrà només participar pel club de la llicència del seu patró i degudament inscrit com a tal.

12. UBICACIÓ DELS TAULERS OFICIALS D'ANUNCIS (TOA)

A Capitania de Port Ginesta i en les oficines del Club Nàutic Garraf.

13. PROCEDIMENT PER A LA MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tant aquestes Instruccions Generals de Regata com les particulars de cada prova, podran ser modificades pel **CR** mitjançant el següent procediment:

- a. **A terra:** Avís en ambdós TOA. La modificació, notificació o avís serà exposada amb una antelació mínima de 2 hores abans de l'hora oficial de sortida de la prova del dia. El fet d'hissar la bandera, lletra **L** del CIS, en el pal de senyals en terra de cada Club, juntament amb un senyal fònic, informarà els participants que s'ha exposat una modificació, notificació o avís en el TOA.
- b. **Al mar:** Orals a través de ràdio (canal 72) hissant al vaixell de Comitè la bandera de la lletra **L** del CIS, acompanyada d'un senyal fònic, aquest fet informarà als participants que es radiarà una modificació, notificació, o avís. D'utilitzar aquest procediment, sempre es realitzarà amb una antelació mínima de 15 minuts al senyal d'atenció. El Comitè radiarà el missatge com a mínim tres vegades.

14. SENYALS QUE ES PODRAN UTILITZAR A TERRA I UBICACIÓ DELS PALS DE SENYALS.

GI (gallardet d'intel·ligència) = Ajornament a terra. La flota no sortirà de port.

L = s'ha fixat modificació, avís o notificació en el TOA corresponent.

N sobre **A** = prova anul·lada.

Bandera quadra de color vermell = espera OBLIGATÒRIA en terra.

No es donaran Senyals d'Atenció, abans de 30 minuts després d'arriar la bandera **GI** o **vermella**.

Situació: El pal de senyals de Port Ginesta està situat al moll de carburants, i a Port Garraf al dic de Ponent al costat de l'Escola de Vela.

15. GALLARDETS que hauran de estar hissats als vaixells participants durant la regata

- VAIXELLS Creuer Grup 1: Numeral **1** del CIS.
- VAIXELLS Creuer Grup 2: Numeral **2** del CIS.
- VAIXELLS Promoció: Bandera **P** del CIS.

16. RECORREGUT DE LES PROVES

Seràn els indicats en el punt 4 de la instruccions particulars. A nivell informatiu, aquests recorreguts es realitzaran sota el següent criteri:

- **1a Prova. Dissabte 21 de gener:** Senyal d'atenció a les 12:00 h - Triangle al vent (sortida a les proximitats de Port Ginesta).
- **2a Prova. Dissabte 28 de gener:** Senyal d'atenció a les 12:00 h.- Recorregut costaner (sortida en proximitats de Port Garraf)
- **3a Prova. Dissabte 18 de febrer:** Senyal d'atenció a les 12:00 h. – Sobrevent-sotavent/Triangle al vent (sortida a les proximitats de Port Ginesta)
- **4a Prova. Dissabte 25 de febrer:** Senyal d'atenció a les 12:00 h. - Recorregut costaner (sortida a les proximitats de Port Garraf)
- **5a Prova. Dissabte 10 de març:** Senyal d'atenció a les 12:00 h. - Triangle al vent (sortida a les proximitats de Port Ginesta)

Les longituds dels recorreguts que s'aplicaran per calcular els temps límits de cada prova seran les indicades en el punt 4 de les instruccions particulars.

La intensitat mínima de vent per iniciar una prova serà de 5 a 6 nusos, i a criteri del Comitè de Regates.

En situació d'ajornament per manca de condicions adequades, no es donarà cap sortida més tard de les 14:00 hores.

17. MAREES I CORRENTS

En els camps de regates previstos no hi ha mareas apreciables. Pel que fa als corrents, els participants hauran de fer les seves pròpies observacions, ja que aquestes vénen determinades per la situació general isobàrica i per l'acció del vent sobre la superfície del mar

18. RECORREGUTS ESCURÇATS

Tots els recorreguts podran ser escurçats, d'acord amb el punt 32.1 del RRV.

En el cas que el recorregut previst sigui escurçat pel **CR** el temps límit seguirà sent el mateix del recorregut programat inicialment.

19. AJORNAMENTS

Cap prova anul·lada podrà ser traslladada a una altra data. Si no es pot celebrar en el dia programat, quedarà definitivament anul·lada.

20. NORMES DE SEGURETAT

Totes les proves del Trofeu Port Ginesta 2012 seran considerades de 4a categoria pel que fa a les Normes de Seguretat de l'ORC.

21. INSPECCIÓ DELS VAIXELLS PARTICIPANTS

En qualsevol moment, abans o després de qualsevol de les proves programades, el **CO** està facultat per inspeccionar qualsevol vaixell participant sobre les Normes de Seguretat i elements que puguin

modificar les dades del certificat de Medició presentat. És responsabilitat del patró de cada vaixell, el comprovar la llista d'inspecció abans de fer-se a la mar per prendre la sortida.

22. PENALITZACIONS

D'acord amb el que estableix la Regla **108** del **RTC**, totes les infraccions a les regles seran penalitzades amb la desqualificació de l'infractor, si no s'autopenalitzava, d'acord amb el **RRV**, exceptuant les penalitzacions de percentatge que s'estableixin (veure també la regla **IGR 10.c**).

23. DECLARACIONS

El Comitè de Regata podrà requerir a qualsevol participant, en qualsevol de les proves programades, que presenti, dins del terme de 2 hores des del moment que hagi creuat la línia d'arribada, una declaració per escrit d'haver complert amb tots els Reglaments i Normes que es regeixin en la prova.

24. PROTESTES

S'haurà d'hissar una **bandera vermella**, en el moment de l'incident i portar-la hissada fins a creuar la línia d'arribada. Al mateix temps, s'ha d'informar al vaixell protestat de la intenció de protestar, amb la veu de "**protesto**". Com a ampliació a la regla 61.1 (a.1) del RRV, es pot utilitzar la Ràdio per donar la veu. Posteriorment, per poder formalitzar una protesta, haurà de **comunicar-ho al CR** en creuar la línia d'arribada, **indicant contra qui** és la intenció de protestar.

S'estableixen els següents temps per a la presentació de protestes:

- El temps límit per presentar una protesta serà **d'una hora** a partir de l'arribada del CR a terra, aquesta hora serà publicada al TOA
- 60 minuts** des de la publicació de l'**Ordre d'arribada** de la prova en el TOA, per les peticions de reparació que es presentin sota la empara de la **Regla 62**; o **30 minuts** després de la publicació dels resultats provisionals, si no fan referència a ordres d'arribada.
- Fins a les **10:00 hores del matí següent** a la resolució per les peticions de reobertura d'audiència, excepte per a la 5a i última prova, per la qual s'estableix un termini de 30 minuts des que s'hagi lliurat la resolució de la protesta (modificació de la Regla 66 del RRV).

Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, en les **Oficines del Club Organitzador de la prova del dia**, lliures de taxes. Les protestes basades sobre qüestions de medició, es regiran per la **Regla 106** del RTC, i es presentaran amb un dipòsit de 150 €.

Les **audiències**, si és possible, tindran lloc **als locals del Club Organitzador** de la prova del dia un cop finalitzada, o en lloc, data i hora que l'organització comunicarà oportunament en el TOA, o per altres mitjans de comunicació personal (telèfon, fax o Internet)

Si alguna de les parts no es presenta a l'audiència, el Comitè de Protestes podrà resoldre la qüestió tal com ho consideri oportú d'acord amb la Regla 63.3 b.

Totes les resolucions del Comitè de Protestes podran ser apel·lades.

25. TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

El nombre mínim de tripulants serà d'1 (patró), i podran ser substituïts parcialment o totalment inclusivament el patró, durant el transcurs de les 5 proves programades, sota notificació prèvia per escrit al **CR** i presentant les corresponents i obligatòries **Llicències Federatives**.

El nombre màxim de tripulants serà l'indicat en el certificat de navegabilitat del iot.

26. PREMIS

En el **Trofeu Port Ginesta 2012** s'atorgaran els següents premis:

26.1 Per a cada grup amb un mínim de 5 inscrits: es lliuraran medalles per als tres primers classificats de cada prova celebrada i trofeus per als tres primers classificats en la classificació general final del Trofeu Port Ginesta 2012.

Per a cada grup amb un mínim de 3 inscrits: es lliurarà medalla per al primer classificat de cada prova celebrada i trofeu per al primer classificat en la classificació general final del Trofeu Port Ginesta 2012. L'Organització es reserva el dret de lliurar més premis dels indicats.

26.2 El **Trofeu Port Ginesta 2012** serà puntuable per a la classificació de l'any, denominada: **Trofeu Anual Garraf-Ginesta 2012**. La puntuació s'obtindrà realitzant la suma dels punts obtinguts en les sèries de: Trofeu Port Ginesta 2012, Trofeu Garraf 2012 i Trofeu Ventolina 2012. L'embarcació de cada grup amb menor puntuació serà el **Campió de l'Any**. A les embarcacions que no participin en alguna de les 3 sèries, se'ls assignarà una puntuació igual a la del pitjor classificat de la sèrie i per a cada prova.

26.3 El lliurament de premis a la classificació de cada prova del Trofeu Port Ginesta 2012 es farà durant el transcurs dels pica-pica que oferirà l'Organització en acabar cadascuna de les proves. El lliurament de premis de la Classificació General del **Trofeu Port Ginesta 2012**, tindrà lloc el dia 10 de març de 2012, en el lloc i hora que s'indicarà per l'Organització en el transcurs de les proves.

27. TEMPS CORREGITS

S'aplicarà la fórmula de **temps sobre temps: TC = TR x TCC**.

28. HORA I LLOC on s'exposaran els ORDRES OFICIALS D'ARRIBADA I CLASSIFICACIONS
L'Ordre Oficial d'arribada de cada prova quedarà exposada al **TOA** del Club organitzador, dins el terme d'una hora de l'arribada del **CR** a terra. Les classificacions es confeccionaran després de les possibles vistes del **CP**.

29. IOTS QUE RETIRIN

Qualsevol iot que es retiri en qualsevol de les proves programades, tindrà l'obligació de comunicar-ho per ràdio **VHF Canal 72 al CR** el més aviat possible i haurà de rebre la confirmació per part del CR per a que la comunicació es consideri vàlida. El **CR** pot considerar com iots **NO PARTICIPANTS (DNC)** a tots aquells que no hagin comunicat oportunament **CR** la seva decisió de retirar-se.

30. COMUNICACIONS

30.1 El Comitè de Regates (CR) utilitzarà el **Canal 72 VHF** per comunicar-se durant la celebració de les proves.

30.2 Amb una antelació de 15 minuts abans del senyal d'atenció, tots els vaixells tenen l'obligació d'estar a l'escolta del canal 72, així com tot el temps que el vaixell estigui en regata.

30.3 Tots els vaixells participants hauran de portar instal·lat a bord obligatòriament, un ràdiotransmissor operatiu en VHF, amb els canals 9, 16 i 72 com a mínim.

30.4 Les comunicacions de l'Organització referides a: convocatòries, modificacions, avisos, notificacions, etc., es consideren com a oficials i vàlides realitzades per mitjans com internet, fax, i/o telèfon, sempre que es realitzin amb 24 hores d'antelació.

31. IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS

L'**embarcació CR**, i altres vaixells de l'organització, portaran hissada una bandera quadrada **GROGA**.

32. EN CAS DE DISCREPÀNCIA ENTRE L'ANUNCI DE REGATA I LES INSTRUCCIONS GENERALS I PARTICULARS, prevalen aquestes últimes I LES SEVES MODIFICACIONS.

TROFEU PORT GINESTA 2012
INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA

1. PRIMERA PROVA

Dissabte, 21 de gener de 2012

2. HORARI

Grups Creuer 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:00 hores
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció: s'hissarà el numeral 1 de l'CIS (5 minuts per a la sortida).
 - Senyal de preparació: s'hissarà la lletra P, o I, o NEGRA del CIS (4 min per a la sortida).
 - Últim minut: s'arriarà la lletra P, o I, o la NEGRA del CIS (1 minut per a la sortida).
 - Sortida, s'arriarà el numeral 1 del CIS.

Grups Promoció 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:10 hores (o, en tot cas, 5 minuts després del senyal de sortida vàlida del grup Creuer)
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció, s'hissarà el numeral 2 del CIS (5 minuts per a la sortida)
 - Senyal de preparació, s'hissaran la lletra P o I del CIS (4 minuts per a la sortida)
 - Últim minut, s'arriarà la lletra P o I del CIS (1 minut per a la sortida)
 - Sortida, s'arriarà el numeral 2 del CIS.

3. LÍNIA DE SORTIDA

Estarà situada en les proximitats de la bocana de Port Ginesta i formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa número 3 del recorregut).

4. RECORREGUTS:

Triangle equilàter al vent (1 milla de costat).

- **Grups Creuer 1 i 2:** Sortida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, arribada (aprox. 8 mn)
- **Grups Promoció 1 i 2:** Sortida, 1, 2, 3, 1, 2, arribada (aprox. 6 mn)

El Comitè de Regata indicarà per VHF canal 72 el rumb a la balisa 1.

El Comitè de Regata podrà, segons les condicions de vent, modificar o escurçar aquest recorregut.

5. LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa número 3 del recorregut).

TROFEU PORT GINESTA 2012

INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA

1. SEGONA PROVA

Dissabte, 28 de gener de 2012

2. HORARI

Grups Creuer 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:00 hores
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció: s'hissarà el numeral 1 de l'CIS (5 minuts per a la sortida).
 - Senyal de preparació: s'hissarà la lletra P, o I, o NEGRA del CIS (4 min per a la sortida).
 - Últim minut: s'arriarà la lletra P, o I, o la NEGRA del CIS (1 minut per a la sortida).
 - Sortida, s'arriarà el numeral 1 del CIS.

Grups Promoció 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:10 hores (o, en tot cas, 5 minuts després del senyal de sortida vàlida del grup Creuer)
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció, s'hissarà el numeral 2 del CIS (5 minuts per a la sortida)
 - Senyal de preparació, s'hissaran la lletra P o I del CIS (4 minuts per a la sortida)
 - Últim minut, s'arriarà la lletra P o I del CIS (1 minut per a la sortida)
 - Sortida, s'arriarà el numeral 2 del CIS.

3. LÍNIA DE SORTIDA

Estarà situada en les proximitats de la bocana de Port Garraf i formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa núm. 3 del recorregut).

4. RECORREGUT

Travessia. Abans del senyal d'atenció, el Comitè indicarà per VHF canal 72:

- el recorregut (1 ó 2)
- si hi ha balisa de desmarc, i en aquest cas, la banda per la qual s'ha de deixar (babord/estribord) i el seu rumb. La balisa serà cilíndrica de color taronja i estarà fondejada a aproximadament 0,3 milles a sobrevent de la línia de sortida. A efectes de temps límit s'afegiran 0,3 milles a la longitud del recorregut.

Recorreguts:

- Recorregut 1:
 - Grups Creuer 1 i 2: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia Port Ginesta, boia Aiguadolç, arribada (aprox. 10 mn)
 - Grup Promoció: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia Port Ginesta, boia Vallcarca, arribada (aprox. 6 mn)
- Recorregut 2:
 - Grups Creuer 1 i 2: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia Aiguadolç, boia Port Ginesta, arribada (aprox. 10 mn)
 - Grup Promoció: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia Vallcarca, boia Port Ginesta, arribada (aprox. 6 mn)

Les boies estaran situades en les següents posicions aproximades:

- Boia de sortida: a les proximitats de la bocana de Port Garraf
- Boia de Port Ginesta: 41°15.3 N, 1°56.0 E
- Boia de Vallcarca: 41°14.2 N, 1°52.4 E
- Boia d'Aiguadolç: 41°13.7 N, 1°50,0 E

El Comitè de Regata podrà, segons les condicions de vent, modificar o escurçar aquest recorregut.

5. LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà formada per la línia imaginària entre el Far Verd de Port Garraf i una boia cilíndrica de color taronja, fondejada a uns 200 metres al sud del mateix far.

TROFEU PORT GINESTA 2012
INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA

1. TERCERA PROVA

Dissabte, 18 de febrer de 2012

2. HORARI

Grups Creuer 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:00 hores
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció: s'hissarà el numeral 1 del CIS (5 minuts per a la sortida).
 - Senyal de preparació: s'hissarà la lletra P, o I, o NEGRA del CIS (4 min per a la sortida).
 - Últim minut: s'arriarà la lletra P, o I, o la NEGRA del CIS (1 minut per a la sortida).
 - Sortida, s'arriarà el numeral 1 del CIS.

Grups Promoció 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:10 hores (o, en tot cas, 5 minuts després del senyal de sortida vàlida del grup Creuer)
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció, s'hissarà el numeral 2 del CIS (5 minuts per a la sortida)
 - Senyal de preparació, s'hissaran la lletra P o I del CIS (4 minuts per a la sortida)
 - Últim minut, s'arriarà la lletra P o I del CIS (1 minut per a la sortida)
 - Sortida, s'arriarà el numeral 2 del CIS.

3. LÍNIA DE SORTIDA

Estarà situada en les proximitats de la bocana de Port Ginesta i formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa núm. 3 del recorregut).

4. RECORREGUTS:

- **Grups Creuer 1 i 2:** Sobrevent/sotavent (distància entre boies: 2 milles): Sortida, 1A, 2A, 1A, arribada (aprox. 8 mn). La balisa 1A serà cilíndrica de color groc.
- **Grups Promoció 1 i 2:** Triangle equilàter al vent (1 milla de costat): Sortida, 1B, 2B, 3B, 1B, 2B, arribada (aprox. 6 mn)
(la balisa 2A de Creuer i la 3B de Promoció són la mateixa)

El Comitè de Regata podrà, segons les condicions de vent, modificar o escurçar aquest recorregut.

5. LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja.

TROFEU PORT GINESTA 2012

INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA

1. QUARTA PROVA

Dissabte, 25 de febrer de 2012

2. HORARI

Grups Creuer 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:00 hores
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció: s'hissarà el numeral 1 del CIS (5 minuts per a la sortida).
 - Senyal de preparació: s'hissarà la lletra P, o I, o NEGRA del CIS (4 min per a la sortida).
 - Últim minut: s'arriarà la lletra P, o I, o la NEGRA del CIS (1 minut per a la sortida).
 - Sortida, s'arriarà el numeral 1 del CIS.

Grups Promoció 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:10 hores (o, en tot cas, 5 minuts després del senyal de sortida vàlida del grup Creuer)
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció, s'hissarà el numeral 2 del CIS (5 minuts per a la sortida)
 - Senyal de preparació, s'hissaran la lletra P o I del CIS (4 minuts per a la sortida)
 - Últim minut, s'arriarà la lletra P o I del CIS (1 minut per a la sortida)
 - Sortida, s'arriarà el numeral 2 del CIS.

3. LÍNIA DE SORTIDA

Estarà situada en les proximitats de la bocana de Port Garraf i formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa núm. 3 del recorregut).

4. RECORREGUT

Travessia.

Abans del senyal d'atenció, el Comitè indicarà per VHF canal 72 si hi ha balisa de desmarc, i en aquest cas, la banda per la qual s'ha de deixar (babord/estribord) i el seu rumb. La balisa serà cilíndrica de color taronja i estarà fondejada a aproximadament 0,3 milles a sobrevent de la línia de sortida. A efectes de temps límit s'afegiran 0,3 milles a la longitud del recorregut.

Recorreguts:

- Grups Creuer 1 i 2: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia de la Murtra, arribada (aprox. 13 mn)
- Grup Promoció: Sortida, balisa de desmarc (si s'escau), boia de Castelldefels, arribada (aprox. 7 mn)

Les boies estaran situades en les següents posicions aproximades:

- Boia de sortida: a les proximitats de la bocana de Port Garraf
- Boia de Castelldefels: 41°15.3 N, 1°58.5 E
- Boia de la Murtra: 41° 15.2 N, 2° 03.0 E

El Comitè de Regata podrà, segons les condicions de vent, modificar o escurçar aquest recorregut.

5. LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà formada per la línia imaginària entre el Far Verd de Port Garraf i una boia cilíndrica de color taronja, fondejada a uns 200 metres al sud del mateix far.

TROFEU PORT GINESTA 2012
INSTRUCCIONS PARTICULARS DE REGATA

1. CINQUENA PROVA

Dissabte, 10 de març de 2012

2. HORARI

Grups Creuer 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:00 hores
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció: s'hissarà el numeral 1 de l'CIS (5 minuts per a la sortida).
 - Senyal de preparació: s'hissarà la lletra P, o I, o NEGRA del CIS (4 min per a la sortida).
 - Últim minut: s'arriarà la lletra P, o I, o la NEGRA del CIS (1 minut per a la sortida).
 - Sortida, s'arriarà el numeral 1 del CIS.

Grups Promoció 1 i 2

- **Senyal d'atenció:** a les 12:10 hores (o, en tot cas, 5 minuts després del senyal de sortida vàlida del grup Creuer)
- **Senyals de sortida:**
 - Senyal d'atenció, s'hissarà el numeral 2 del CIS (5 minuts per a la sortida)
 - Senyal de preparació, s'hissaran la lletra P o I del CIS (4 minuts per a la sortida)
 - Últim minut, s'arriarà la lletra P o I del CIS (1 minut per a la sortida)
 - Sortida, s'arriarà el numeral 2 del CIS.

3. LÍNIA DE SORTIDA

Estarà situada en les proximitats de la bocana de Port Ginesta i formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja.

4. RECORREGUTS:

Triangle equilàter al vent (2 milles de costat).

- **Grups Creuer 1 i 2:** Sortida, 1, 2, 3, 1, arribada (aprox. 10 mn)
- **Grup Promoció 1 i 2:** Sortida, 1, 2, arribada (aprox. 6 mn)

Abans del senyal d'atenció, el Comitè de Regata indicarà per VHF canal 72:

- el rumb a la balisa 1.
- si les balises s'han de deixar per babord o per estribord.

El Comitè de Regata podrà, segons les condicions de vent, modificar o escurçar aquest recorregut.

5. LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà formada per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates, i una boia cilíndrica de color taronja (balisa número 3 del recorregut).