



Trofeu Garraf 2012

INSTRUCCIONS DE REGATA

Port de Garraf, abril de 2012

INSTRUCCIONES DE REGATA

El CLUB NÀUTIC GARRAF,
con la colaboración del CLUB MARÍTIM PORT GINESTA, organiza el

TROFEU GARRAF 2012 **del 5 de mayo al 7 de julio de 2012**

De acuerdo con la regla **89.1(c)** del RRV, el **Club Nàutic Garraf**, con la colaboración del **Club Marítim Port Ginesta**, organiza el “**Trofeu Garraf 2012**” para yates de la clase Crucero bajo el reglamento “**RI**” en vigor, y consecuentemente se ha nombrado un **Comité Organizador (CO)**, y un **Comité de Regata (CR)** y un **Comité de Protestas (CP)** no independientes en modalidad de “**Juez Único**” y que podrán obrar en conjunto.

La misión del **CO** es la de organizar, atender y dirigir todas las pruebas que componen la regata anteriormente mencionada.

La misión del **CR** establecer las líneas de salida y llegada, tomar el tiempo de llegada, calcular las clasificaciones una vez se hayan resuelto las protestas y, en general, resolver cualquier cuestión o incidente que pueda surgir durante la celebración de la Regata.

La misión del **CP** es de resolver las protestas y peticiones de reparación que se puedan presentar.

De acuerdo con la Regla **76.1** del RRV, el **CO** puede rehusar o anular cualquier inscripción, con una explicación de los motivos por escrito.

Se establecen unas **INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA** para cada una de las pruebas programadas conteniendo los siguientes puntos:

- 1 Título de la prueba**
- 2 Horario y Señales de Salida**
- 3 Línea de Salida**
- 4 Recorrido**
- 5 Línea de Llegada**

Estas **Instrucciones Particulares** se publicarán a continuación de las siguientes:

INSTRUCCIONES GENERALES DE REGATA

0. **CATEGORIA.-** Las Instrucciones de Regata, tanto las Particulares como las Generales, tendrán la categoría de Reglas. Con respecto a la identificación de los barcos se aplicará el Apéndice **G** del RRV, esta Regata esta considerada como de categoría **C**. Los barcos que no cumplan con el apéndice **G** (identificación de las velas) tendrán la obligación de identificarse al **CR** por radio o de viva voz, de lo contrario no serán clasificados.

1. **REGLAMENTOS.-** Los referentes al punto 02 del Anuncio de Regata. Todos estos reglamentos serán los que estén en vigor el día 5 de mayo de 2012.

02. **YATES ADMITIDOS, PROGRAMACIÓN DE LAS PRUEBAS Y SEÑAL DE ATENCIÓN.-**

Ver los puntos 04, 05 y 06 del Anuncio de Regata y punto 2 de las Instrucciones Particulares.

El CO queda facultado para modificar el programa de pruebas en caso de fuerza mayor, avisando oportunamente a los patrones de los yates inscritos.

Podrán participar en esta regata:

- a) **Grupo Crucero 1 y 2** para barcos con Certificado de Medición “**RI**” de 2012.
- b) **Grupo de Promoción 1 y 2**, navegará todas las pruebas en la modalidad de “**sin spi**” y sólo se admitirán embarcaciones sin certificado de medición salvo en casos excepcionales que autorice el

Comité Organizador. En todo caso, éste aplicará un rating estimado a cada embarcación del Grupo de Promoción. La decisión del Comité Organizador respecto a este rating aplicado será inapelable.

c) **Monotipos First Class 8**

03. **RECORRIDOS.-** Ver las Instrucciones Particulares punto 4

El hecho de que las balizas designadas para los distintos recorridos no estén situadas exactamente en los puntos previstos en las Instrucciones, no dará lugar a que se pueda pedir una reparación a las clasificaciones.

04. **LÍNEA DE SALIDA.-** Ver Instrucciones Particulares punto 3.

Los yates, que navegando por las inmediaciones de la línea, no hayan cruzado en el término de **10 minutos después de la Señal de Salida**, serán considerados a efectos de puntuación, como **DNS**.

05. **SISTEMA DE SALIDA.-**

Se aplicará la Regla 26 del RRV. El procedimiento de describe en el punto 2 de las Instrucciones Particulares.

En las salidas, para la señal de preparación, se izará **“P”** (29.1 RRV), o **“I”** (30.1 RRV), o **“Negra”** (30.3 RRV).

Todos los tiempos se tomaran a partir de las señales de banderas, prevaleciendo sobre otras complementarias, que podrán acompañarlas, como las señales fónicas o las radiofónicas.

06. **LLAMADAS.-** Las infracciones a la Regla **29** y/o **30** del RRV serán avisadas mediante la bandera **"X"** del CIS izada en el palo de señales de la embarcación del **CR**, acompañada de una señal fónica. El Comité de Regatas podrá, si le es posible, advertir por radio, del número o nombre del barco o barcos infractores.

07. **LINEA DE LLEGADA-** Ver Instrucciones Particulares 5.

08. **TIEMPO LÍMITE.-** El tiempo límite para cada prueba y para cada yate participante será calculado de acuerdo con la siguiente fórmula del reglamento de “RI”:

$$TL = TM \times \text{Millas} \quad TM = \text{SPM_L} \times K \quad K = 1,8$$

En el caso de que el recorrido previsto sea acortado por el **CR** el tiempo límite seguirá siendo el mismo del recorrido programado inicialmente.

09. **GRUPO DE CLASIFICACIÓN Y SISTEMAS DE PUNTUACIÓN.-**

09.1 **Grupos de Clasificación.-** Para el Trofeu Garraf 2012 se establecen 4 grupos de clasificación denominados:

Crucero Grupo 1 - Crucero Grupo 2 - Monotipos First Class 8 – Promoción 1 - Promoción 2

El **Comité Organizador**, para los grupos 1 y 2, y de acuerdo con los barcos inscritos, confeccionará los dos grupos de clasificación, la distribución resultante de los barcos será inapelable.

09.2 **Sistemas de puntuación.-**

Las puntuaciones para cada grupo de clasificación se realizará anotando en cada prueba, un número de puntos iguales al puesto de llegada de un barco.

Los barcos que tomen la salida y sean clasificados como OCS, DNF, RAF o DSQ recibirán una puntuación igual al número total de barcos salidos, más uno.

Los barcos no salidos DNC y DNS recibirán la puntuación igual al número total de barcos salidos, más dos.

La puntuación para la clasificación final se obtendrá mediante la suma de todos los puntos obtenidos en cada una de las pruebas del campeonato (pruebas programadas 5).

09.3 **Descartes:** En el caso de realizar 4 ó 5 pruebas, habrá un descarte de la prueba con peor puntuación.

09.4 **Sistema para desempatar.-** De acuerdo con la Regla **A8** del RRV.

09.5 **Validez de Campeonato:** El Trofeo será válido con sólo una prueba celebrada.

10. MODIFICACIONES A LAS REGLAS DEL RRV Y DEL RTC.-

- 10.1) La Regla 35 del RRV queda modificada en el sentido que a pesar que ningún yate acabe la prueba dentro del tiempo límite establecido, la prueba será considerada como válida otorgándole la puntuación de DNF a todos los yates salidos.
- 10.2) La Regla **45** del RRV se interpretará en el sentido de que los barcos podrán ser sacados fuera del agua entre prueba y prueba, siempre que los patrones de los barcos en cuestión, lo hayan solicitado por escrito, al **CR**, explicando el motivo. Siendo necesario obtener el permiso del Comité
- 10.3) La Regla **115** del RTC queda modificada de la siguiente forma: La utilización del motor será penalizada con los siguientes porcentajes de su tiempo real:
- 10.3.1) con un 5% si lo utiliza entre las Señales de Preparación y en el último minuto.
- 10.3.2) con un 10% si lo utiliza entre el Último Minuto y la Señal de Salida.
- 10.3.3) después de la Señal de Salida, descalificación, si el infractor no se retira.

11. INSCRIPCIONES.- Ver los puntos 04 y 04.1 del Anuncio de Regata.

Un barco podrá solamente participar por el club de la licencia de su patrón y debidamente inscrito como tal.

12. UBICACIÓN DE LOS TABLONES OFICIALES DE ANUNCIOS (TOA).-

En las oficinas del Club Nàutic Garraf y en Capitanía de Port Ginesta.

13. PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACIÓN DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.- Ya sean estas Instrucciones Generales de Regata como las Particulares de cada prueba, podrán ser modificadas por el **CR** mediante el siguiente procedimiento:

- a) **En tierra:** Aviso en ambos TOA's. La modificación, notificación o aviso, será expuesta con una antelación mínima de 2 horas antes de la hora oficial de salida de la prueba del día.
El hecho de izar la bandera, letra "**L**" del CIS, en el palo de señales en tierra de cada Club, junto a una señal fónica, informará a los participantes que se ha expuesto una modificación, notificación o aviso en el TOA.
- b) **En el mar:** Orales a través de radio (canal asignado por Capitanía Marítima) izando en el barco de Comité la bandera de la letra "**L**" del Cis, acompañada de una señal fónica, este hecho informará a los participantes que se va a radiar una modificación, notificación, o aviso. De utilizar este procedimiento, siempre se realizará con una antelación mínima de 15 minutos a la señal de atención.
El Comité radiará el mensaje por lo menos tres veces.

14. SEÑALES QUE SE PODRAN UTILIZAR EN TIERRA Y UBICACIÓN DE LOS PALOS DE SEÑALES.

"**G**" (gallardete de inteligencia) = Aplazamiento en tierra. La flota no saldrá de puerto.

"**L**" = se ha fijado modificación, aviso o notificación en el TOA correspondiente.

"**N**" sobre "**A**" = prueba anulada.

Bandera cuadra de color rojo = espera OBLIGATORIA en tierra.

No se darán Señales de Atención, antes de 30 minutos después de arriar la bandera **G** o **roja**.

Situación: El mástil de señales en tierra del Port de Garraf está situado en el dique de Poniente junto a la Escola de Vela. El mástil de señales en tierra de Port Ginesta está situado en el muelle de carburantes.

15. GALLARDETES QUE TENDRÁN QUE ESTAR IZADOS, EN LOS BARCOS PARTICIPANTES DURANTE LA REGATA

BARCOS División Crucero Grupo 1 y 2: Numeral "**1**" del CIS.

BARCOS División de Promoción grupos 1 y 2: Bandera "**P**" del CIS.

BARCOS División First Class 8: Numeral "**8**" del CIS.

16. RECORRIDO DE LAS PRUEBAS.- Serán los indicados en el punto 4 de la instrucciones particulares. A nivel informativo, estos recorridos se realizarán bajo el siguiente criterio:

- **1ª Prueba. Sábado 5 de mayo:** Señal de atención a las 12:00 h. - Triángulo al viento (salida en las proximidades del Port de Garraf).
- **2ª Prueba. Sábado 12 de mayo:** Señal de atención a las 12:00 h. – Triángulo al viento (salida en proximidades de Port Ginesta)

- **3ª Prueba. Sábado 26 de mayo:** Señal de atención a las 12:00 h. – Recorrido costero (salida en las proximidades de Port Garraf)
- **4ª Prueba. Sábado 2 de junio:** Señal de atención a las 12:00 h. – Triangulo al viento (salida en las proximidades de Port Ginesta)
- **5ª Prueba. Sábado 7 de julio:** Señal de atención a las 12:00 h. – Recorrido costero (salida en las proximidades de Port Garraf)

Las longitudes de los recorridos que se aplicarán para calcular los tiempos límites de cada prueba serán las indicadas en el punto 4 de las instrucciones particulares.

La intensidad mínima de viento para iniciar una prueba será de 5 a 6 nudos, y a criterio del Comité de Regatas.

En situación de aplazamiento por falta de condiciones adecuadas, no se dará ninguna salida mas tarde de las 14:00 horas.

17. **MAREAS Y CORRIENTES.-** En los campos de regatas previstos no existen mareas apreciables. Por lo que respecta a las corrientes, los participantes deberán hacer sus propias observaciones, ya que estas vienen determinadas por la situación general isobárica y por la acción del viento sobre la superficie del mar
18. **RECORRIDOS ACORTADOS.-** Todos los recorridos podrán ser acortados, de acuerdo con el punto 32.1 del RRV.
En el caso de que el recorrido previsto sea acortado por el **CR** el tiempo límite seguirá siendo el mismo del recorrido programado inicialmente.
19. **APLAZAMIENTOS.-** Ninguna prueba anulada podrá ser trasladada a otra fecha. Si no se puede celebrar en el día programado, quedará definitivamente anulada.
20. **NORMAS DE SEGURIDAD.-** Todas las pruebas del Trofeu Garraf 2012 serán consideradas de 4ª categoría por lo que respecta a las Normas de Seguridad de la ORC.
21. **INSPECCION DE LOS BARCOS PARTICIPANTES.-** En cualquier momento, antes o después de cualquiera de las pruebas programadas, el **CO** está facultado para inspeccionar cualquier barco participante sobre las Normas de Seguridad y elementos que puedan modificar los datos del certificado de Medición presentado. Es responsabilidad del patrón de cada barco, el comprobar la lista de inspección antes de hacerse a la mar para tomar la salida.
22. **PENALIZACIONES.-** De acuerdo con lo establecido en la Regla **108** del **RTC**, todas las infracciones a las reglas serán penalizadas con la descalificación del infractor, si no se autopenaliza, de acuerdo con el **RRV**, exceptuando las penalizaciones de porcentaje que se establezcan. (Ver también la regla **IGR 10.3**).
23. **DECLARACIONES.-** El Comité de Regata podrá requerir a cualquier participante, en cualquiera de las pruebas programadas, que presente, dentro del termino de 2 horas desde el momento que haya cruzado la línea de llegada, una declaración por escrito de haber cumplido con todos los Reglamentos y Normas que se rijan en la prueba.
24. **PROTESTAS.-** Se deberá izar una **bandera roja**, en el momento del incidente y llevarla izada hasta cruzar la línea de llegada, al mismo tiempo, deberá informarse al barco protestado de la intención de protestar, con la Voz de **“Protesto”**. Como ampliación a la regla 61.1 (a.1) del RRV, podrá utilizarse la Radio para dar la Voz. Posteriormente para poder formalizar una protesta, deberá **comunicarlo al CR** al cruzar la línea de llegada, e **indicando contra quien** es la intención de protestar.
Se establecen los siguientes tiempos para la presentación de protestas:
 - a) El tiempo límite para presentar una protesta será de **una** hora a partir de la llegada del CR a tierra, esta hora será publicada en el TOA
 - b) **60 minutos** desde la publicación del **Orden de Llegada** de la prueba en el TOA, para las peticiones de reparación que se presenten bajo la amparo de la **Regla 62**.
Ó **30 minutos** después de la publicación de los resultados provisionales, si no se refieren a órdenes

de llegada.

- c) Hasta las **10:00 horas de la mañana siguiente** a la resolución para las peticiones de reapertura de audiencia, excepto para la 5ª y última prueba, para la que se establece un término de 30 minutos desde que se haya librado la resolución de la protesta (modificación de la Regla 66 del RRV).

Las protestas, reparaciones, peticiones e informes se presentaran por escrito, en las **Oficinas del Club Organizador de la Prueba del día**, libres de tasas (exceptuando las protestas basadas sobre cuestiones de medición, que serán regidas por la **Regla 106** del RTC, y que se presentarán con un depósito de 150,00 €).

Las **audiencias**, de ser posible, tendrán lugar en **los locales del Club Organizador** de la prueba del día una vez finalizada, o en lugar, fecha y hora que la organización comunicará oportunamente en el TOA, o por otros medios de comunicación personal (teléfono, Fax o Internet)

Si alguna de las partes no se presenta a la audiencia, el Comité de Protestas podrá resolver la cuestión tal como lo juzgue oportuno de acuerdo con la Regla 63.3 b.

Todas las resoluciones del Comité de Protestas podrán ser apeladas.

25. **TRIPULACIÓN Y SUBSTITUCIONES.-** El número mínimo de tripulantes será de 1 (patrón), y podrán ser substituidos parcial o totalmente inclusive el patrón, durante el transcurso de las 5 pruebas programadas, bajo notificación previa por escrito al **CR** y presentando las correspondientes y obligatorias **Licencias Federativas**.

El número máximo de tripulantes será el indicado en el certificado de navegabilidad del yate.

26. **PREMIOS.-** En el **Trofeu Garraf 2012** se otorgaran los siguientes premios:

26.1 Para cada grupo con un mínimo de 5 inscritos: se entregarán medallas para los tres primeros clasificados de cada prueba celebrada y trofeos para los tres primeros clasificados en la clasificación general final del Trofeu Garraf 2012.

Para cada grupo con un mínimo de 3 inscritos: se entregará medalla para el primer clasificado de cada prueba celebrada y trofeo para el primer clasificado en la clasificación general final del Trofeu Garraf 2012. La Organización se reserva el derecho de entregar mas premios de los indicados.

26.2 El **Trofeu Garraf 2012** será puntuable para la clasificación del año, denominada: "**Trofeu Anual Garraf/Ginesta**". La puntuación se obtendrá realizando la suma de los puntos obtenidos en las series de: Trofeu Port Ginesta 2012, Trofeu Garraf 2012 y Trofeu Ventolina 2012. La embarcación de cada grupo con menor puntuación será el "**Campeón del Año**". Las embarcaciones que no participen en alguna de las 3 series, se les asignará una puntuación igual a la del peor clasificado de la serie y para cada prueba.

26.3 La entrega de premios a la clasificación de cada prueba del "Trofeu Garraf 2012" se efectuará durante el transcurso de los pica-pica que ofrecerá la Organización al acabar cada una de las pruebas.

La entrega de premios de la Clasificación General del **Trofeu Garraf 2012** tendrá lugar el día 7 de julio de 2012, en el lugar y hora que se indicará por la Organización en el transcurso de las pruebas.

27. **TIEMPOS CORREGIDOS.** – Se aplicará la fórmula de **tiempo sobre tiempo: TC = TR x TCC**.

28. **HORA Y LUGAR DONDE SE EXPONDRAN LOS ÓRDENES OFICIALES DE LLEGADA Y CLASIFICACIONES.-** La **Orden Oficial de Llegada** de cada prueba quedará expuesta en el **TOA** del Club organizador, dentro del término de una hora de la llegada del **CR** a tierra. Las clasificaciones se confeccionarán después de las posibles vistas del **CP**.

29. **YATES QUE SE RETIREN.-** Cualquier yate que se retire, en cualquiera de las pruebas programadas, tendrá la obligación de comunicarlo por radio **VHF por el canal que se indique en la reunión de patrones al CR** lo más pronto posible. El **CR** podrá considerar como yates **NO PARTICIPANTES (DNC)** a todos aquellos que no hayan comunicado oportunamente a **CR** su decisión de retirarse.

30. COMUNICACIONES

30.1 El Comité de Regatas (CR) utilizará el Canal de VHF asignado por Capitanía Marítima para sus comunicaciones durante la celebración de las pruebas.

30.2 Con una antelación de 15 minutos, antes de la señal de atención, todos los barcos tienen la obligación de estar a la escucha en el mencionado canal, así como todo el tiempo que el barco permanezca en regata.

30.3 Todos los barcos participantes deberán llevar instalado a bordo obligatoriamente, un radio transmisor operativo en VHF, con los canales 08, 09, 16 como mínimo.

30.4 Las comunicaciones de la Organización referidas a: convocatorias, modificaciones, avisos, notificaciones, etc., se considerarán como oficiales y validas, las realizadas por medios como internet, fax, y/o teléfono, siempre que se realicen con 24 horas de antelación.

31. IDENTIFICACIÓN DE LOS BARCOS OFICIALES.-

La **Embarcación CR**, y otros barcos de la organización, llevará arbolada una bandera cuadra **AMARILLA**.

32. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE EL ANUNCIO DE REGATA Y LAS INSTRUCCIONES GENERALES Y PARTICULARES, PREVALECERÁN ESTAS ÚLTIMAS Y SUS MODIFICACIONES.

TROFEU GARRAF 2012

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Primera PRUEBA. Sábado, 5 de mayo de 2012

Punto 2.- Horario:

- **Grupos Crucero 1 y 2**
 - **Señal de Atención: a las 12:00 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **NEGRA** del **CIS (4 min)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o **I**, o la **NEGRA** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **1** del CIS.
- **Grupo Promoción, 1, 2 y First Class 8**
 - **Señal de Atención: a las 12:10 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **2** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P** o **I** del **CIS (4 minutos)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P** o **I** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **2** del CIS.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Garraf y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja (baliza número 3 del recorrido).

Punto 4.- Recorrido: Triángulo equilátero al viento:

- **Grupos Crucero 1 y 2: Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, llegada (aprox. 8 mn)**
- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8: Salida, 1, 2, 3, 1, 2, llegada (aprox. 6 mn)**

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja (baliza número 3 del recorrido).

TROFEU GARRAF 2012

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Segunda PRUEBA. Sábado, 12 de mayo de 2012

Punto 2.- Horario:

- **Grupos Crucero 1 y 2**
 - **Señal de Atención: a las 12:00 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **NEGRA** del **CIS (4 min)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o **I**, o la **NEGRA** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **1** del CIS.
- **Grupo Promoción 1, 2, y First Class 8**
 - **Señal de Atención: a las 12:10 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **2** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P** o **I** del **CIS (4 minutos)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P** o **I** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **2** del CIS.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja (baliza número 3 del recorrido).

Punto 4.- Recorrido: Triángulo equilátero al viento (2 millas de lado):

- **Grupos Crucero 1 y 2: Salida, 1, 2, 3, 1, Llegada (aprox. 10 mn)**
- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8: Salida, 1, 2, Llegada (aprox. 6 mn)**

Antes de la señal de atención, el Comité de Regata indicará por el canal VHF asignado por Capitanía Marítima:

- el rumbo a la baliza 1.
- si las balizas se han de dejar por babor o por estribor.

El Comité de Regata podrá, según las condiciones de viento, modificar o acortar este recorrido.

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja (baliza número 3 del recorrido).

TROFEU GARRAF 2012

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Tercera PRUEBA. Sábado, 26 de mayo de 2012

Punto 2.- Horario:

- **Grupos Crucero 1 y 2**
 - **Señal de Atención: a las 12:00 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **NEGRA** del **CIS (4 min)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o **I**, o la **NEGRA** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **1** del CIS.
- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8**
 - **Señal de Atención: a las 12:10 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **2** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P** o **I** del **CIS (4 minutos)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P** o **I** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **2** del CIS.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Garraf y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja.

Punto 4.- Recorrido: Travesía:

El Comité indicará por el canal VHF asignado por Capitanía Marítima, antes de la señal de atención: el recorrido (1 ó 2) y si hay boya de desmarque, y en este caso, la banda por la que se ha de dejar (babor/estribor) y su rumbo. La boya será cilíndrica de color naranja y estará fondeada a aproximadamente 0,3 millas a barlovento de la línea de salida. A los efectos de tiempo límite se añadirán 0,3 millas a la longitud del recorrido:

- Recorrido 1 (con viento de componente Levante):
 - Grupos Crucero 1 y 2: Salida, boya de desmarque (si hubiera), boya Port Ginesta, boya Emisari Aiguadolç, llegada (aprox. 10 mn)
 - Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8: Salida, boya de desmarque (si hubiera), boya Port Ginesta, boya Vallcarca, llegada (aprox. 6 mn)
- Recorrido 2 (con viento de componente Garbi):
 - Grupos Crucero 1 y 2: Salida, boya de desmarque (si hubiera), boya Emisari Aiguadolç, boya Port Ginesta, llegada (aprox. 10 mn)
 - Grupo Promoción 1, 2 y First Class: Salida, boya de desmarque (si hubiera), boya Vallcarca, boya Port Ginesta, llegada (aprox. 6 mn)

Las boyas estarán situadas en las siguientes posiciones aproximadas:

- Boya de salida: en las proximidades de la bocana de Port Garraf
- Boya de Port Ginesta: 41°15.3 N, 1°56.0 E
- Boya de Vallcarca: 41°14.2 N, 1°52.4 E
- Boya Emisari Aiguadolç: 41°13.9 N, 1°49.8 E

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria entre el Faro Verde de Port Garraf y una boya cilíndrica de color naranja, fondeada a unos 200 metros al sur del mismo faro.

TROFEU GARRAF 2012

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Cuarta PRUEBA. Sábado, 2 de junio de 2012

Punto 2.- Horario:

- **Grupos Crucero 1 y 2**
 - **Señal de Atención: a las 12:00 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **NEGRA** del **CIS (4 min)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o **I**, o la **NEGRA** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **1** del CIS.
- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8**
 - **Señal de Atención: a las 12:10 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **2** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P** o **I** del **CIS (4 minutos)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P** o **I** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **2** del CIS.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja (baliza número 3 del recorrido).

Punto 4.- Recorrido: Triangulo equilátero al viento:

- **Grupos Crucero 1 y 2: Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, Llegada (aprox. 8 mn)**
- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8: Salida, 1, 2, 3, 1, 2, Llegada (aprox. 6 mn)**

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja (baliza numero 3 del recorrido).

TROFEU GARRAF 2012

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Quinta PRUEBA. Sábado, 7 de julio de 2012

Punto 2.- Horario:

- **Grupos Crucero 1 y 2**
 - **Señal de Atención: a las 12:00 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **NEGRA** del **CIS (4 min)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o **I**, o la **NEGRA** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **1** del CIS.

- **Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8**
 - **Señal de Atención: a las 12:10 horas**
 - **Señales de Salida:**
 - Señal de **Atención**, se izará el numeral **2** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
 - Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P** o **I** del **CIS (4 minutos)** para la salida)
 - **Último minuto**, se arriará la letra **P** o **I** del **CIS (1 minuto)** para la salida)
 - **Salida**, se arriará el numeral **2** del CIS.

Punto 3.- Línea de Salida.

Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Garraf y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja.

El Comité podrá de fondear una baliza de desmarque, a media milla de la línea de salida al viento, y lo indicará izando la bandera de la letra "R" del CIS, junto con una bandera cuadra VERDE (banda estribor) o cuadra ROJA (babor)

Punto 4.- Recorrido: Travesía:

A) Grupo Crucero 1 y 2

Garraf – Piscifactoría Vilanova – Garraf (aprox. 20 mn.)

Situación media de la Piscifactoría: 41° 09,8' N - 001° 42,7' E – (Banda prescrita: babor)

Información adicional: la Piscifactoría está situada a 2,6 mn. al rumbo 200° desde la luz verde del Puerto de Vilanova.

Rumbo directo aproximado desde Garraf 239° (es obligatorio dejar las cuatro boyas cardinales por la banda de babor)

B) Grupo Promoción 1, 2 y First Class 8

Garraf – Emisario Aiguadolç – Garraf (aprox. 8 nm.)

Situación Boya Emisario Aiguadolç: 41° 13.9' N - 001° 49.8' E - (Banda prescrita: babor)

Punto 5.- Línea de Llegada.

Estará formada por la línea imaginaria entre el Faro Verde de Port Garraf y una boya cilíndrica de color naranja, fondeada a unos 200 metros al sur del mismo faro.

MPORTANTE: las instrucciones particulares de esta 5ª prueba son informativas. Esta regata se navegará conjuntamente con la "Regata Bufacaldos". Cualquier discrepancia en las instrucciones prevalecerán las de la "Regata Bufacaldos".