



Regata Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES DE REGATA

INSTRUCCIONES DE REGATA

EL CLUB MARITIM PORT GINESTA y el CLUB NAUTIC GARRAF , con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ

ORGANIZAN EL TROFEO PORT GINESTA 2010

Del 23 de enero al 13 de marzo del 2010

De acuerdo con la regla **89.1(c)** del RRV, el **Club Marítim Port Ginesta y el Club Nàutic Garraf**, con la colaboración del **Club Nàutic Aiguadolç**, organizan el “**Trofeo Port Ginesta 2010**” para yates de la clase Crucero bajo el reglamento “**RI**” en vigor, y consecuentemente se ha nombrado un **Comité de Regata (CR)** y un **Comité de Protestas (CP)**, no independientes en modalidad de “**Juez Único**” y que podrán obrar en conjunto.

La misión del **CR** es la de organizar, atender y dirigir todas las pruebas que componen la regata anteriormente mencionada; establecer las líneas de salida y llegada, tomar el tiempo de llegada calcular las clasificaciones una vez se hayan resuelto las protestas y, en general, resolver cualquier cuestión o incidente que pueda surgir durante la celebración de la Regata.

La misión del **CP** es de resolver las protestas y peticiones de reparación que se puedan presentar.

De acuerdo con la Regla **76.1** del RRV, el **CO** puede rehusar o anular cualquier inscripción, con una explicación de los motivos por escrito.

Se establecen unas **INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA** para cada una de las pruebas programadas conteniendo los siguientes puntos:

- 1 Título de la prueba**
- 2 Horario y Señales de Salida**
- 3 Línea de Salida**
- 4 Recorrido**
- 5 Línea de Llegada**

estas **Instrucciones Particulares** se publicarán a continuación de las siguientes:

INSTRUCCIONES GENERALES DE REGATA

00. CATEGORIA.- Las Instrucciones de Regata, tanto las Particulares como las Generales, tendrán la categoría de Reglas. Con respecto a la identificación de los barcos se aplicará el Apéndice **G** del RRV, esta Regata esta considerada como de categoría **C**. Los barcos que no cumplan con el apéndice **G** (identificación de las velas) tendrán la obligación de identificarse al **CR** por radio o de viva voz, de lo contrario no serán clasificados.

01. REGLAMENTOS.- Los referentes al punto 03 del Anuncio de Regata. Todos estos reglamentos

serán los que estén en vigor el día 23 de enero de 2010.

02. YATES ADMITIDOS, PROGRAMACIÓN DE LAS PRUEBAS Y SEÑAL DE ATENCIÓN.-

Ver los puntos 2, 4, 5 del Anuncio de Regata y punto 2 de las Instrucciones Particulares.

Podrán participar en esta regata los barcos con Certificado de Medición "RI" del 2010.

El CO queda facultado para modificar el programa de pruebas en caso de fuerza mayor, avisando oportunamente a los patrones de los yates inscritos.

El plazo máximo para la presentación del los "**Cerificados RI 2010**" es el 19 de marzo de 2010.

Grupo de Promoción, navegará todas las pruebas en la modalidad de "sin spi" y se admitirán embarcaciones sin certificado de medición, en este caso, el Comité aplicará un rating estimado. La decisión del Comité respecto a este rating aplicado, será inapelable.

03. RECORRIDOS.- Ver las Instrucciones Particulares punto 4

El hecho de que las balizas designadas para los distintos recorridos no estén situadas exactamente en los puntos previstos en las Instrucciones, no dará lugar a que se pueda pedir una reparación a las clasificaciones.

04. LÍNEA DE SALIDA.- Ver Instrucciones Particulares punto 3.

Los yates, que navegando por las inmediaciones de la línea, no hayan cruzado en el término de **10 minutos después de la Señal de Salida**, serán considerados a efectos de puntuación, como **DNS**.

05. SISTEMA DE SALIDA.- Se aplicará la Regla 26 del RRV. El procedimiento de describe en el punto 2 de las Instrucciones Particulares.

En las salidas, para la señal de preparación, se izará "**P**" (29.1 RRV), o "**I**" (30.1 RRV), o "**Negra**" (30.3 RRV).

Todos los tiempos se tomaran a partir de las señales de banderas, prevaleciendo sobre otras complementarias, que podrán acompañarlas, como las señales fónicas o las radiofónicas.

06. LLAMADAS.- Las infracciones a la Regla **29** y/o **30** del RRV serán avisadas mediante la bandera "**X**" del CIS izada en el palo de señales de la embarcación del **CR**, acompañada de una señal fónica. El Comité de Regatas podrá, si es posible, advertir por radio, el número o nombre del barco o barcos infractores.

07. LINEA DE LLEGADA- Ver Instrucciones Particulares 5.

08. TIEMPO LÍMITE.- El tiempo límite para cada prueba y para cada yate participante será calculado de acuerdo con la siguiente fórmula del reglamento de "RI":

$$TL = TM \times \text{Millas} \quad TM = SPM_L \times K \quad K = 1,8$$

En el caso de que el recorrido previsto sea acortado por el **CR** el tiempo límite seguirá siendo el mismo del recorrido programado inicialmente.

09. GRUPO DE CLASIFICACIÓN Y SISTEMAS DE PUNTUACIÓN.-

09.1 Grupos de Clasificación.- Para el Trofeo Port Ginesta 2010, se establecen 4 grupos de clasificación denominados:

Crucero Grupo 1, Crucero Grupo 2, "J-80" monotipos y Promoción.

El **Comité Organizador**, para los grupos 1 y 2, y de acuerdo con los barcos inscritos, confeccionará los dos grupos de clasificación, la distribución resultante de los barcos será inapelable.

09.2 Sistemas de puntuación.-

Las puntuaciones para cada grupo de clasificación, se realizará anotando en cada prueba, un número de puntos iguales al puesto de llegada de un barco.

Los barcos que tomen la salida y sean clasificados como OCS, DNF, RAF o DSQ recibirán una puntuación igual al número total de barcos salidos, más uno.

Los barcos no salidos DNC y DNS recibirán la puntuación igual al número total de barcos salidos, más dos.

La puntuación para la clasificación final se obtendrá, mediante la suma de todos los puntos obtenidos, en cada una de las pruebas del campeonato. (pruebas programadas 5)

09.3 **Descartes:** En el caso de realizar 4 o 5 pruebas, habrá un descarte de la prueba con peor puntuación.

09.4 **Sistema para desempatar.-** De acuerdo con la Regla **A8** del **RRV**.

09.5 **Validez de Campeonato:** El Trofeo será válido con sólo una prueba celebrada.

10. MODIFICACIONES A LAS REGLAS DEL RRV Y DEL RTC.-

10.1) La Regla 35 del RRV queda modificada en el sentido que a pesar que ningún yate acabe la prueba dentro del tiempo límite establecido, la prueba será considerada como válida otorgándole la puntuación de DNF a todos los yates salidos.

10.2) La Regla **45** del RRV se interpretará en el sentido de que los barcos podrán ser sacados fuera del agua entre prueba y prueba, siempre que los patrones de los barcos en cuestión, lo hayan solicitado por escrito, al **CR**, explicando el motivo. Siendo necesario obtener el permiso del Comité

10.3) La Regla **115** del RTC queda modificada de la siguiente forma: La utilización del motor será penalizada con los siguientes porcentajes de su tiempo real:

10.3.1) con un 5% si lo utiliza entre las Señales de Preparación y en el último minuto.

10.3.2) con un 10% si lo utiliza entre el Último Minuto y la Señal de Salida.

10.3.3) después de la Señal de Salida, descalificación, si el infractor no se retira.

11. INSCRIPCIONES.- Ver los puntos 4, 5 y 6 del Anuncio de Regata.

Un barco podrá solamente participar por el club de la licencia de su patrón y debidamente inscrito como tal.

12. UBICACIÓN DE LOS TABLONES OFICIALES DE ANUNCIOS (TOA).-

En la oficina del Club Nautic Garraf y en Capitanía de Port Ginesta.

13. PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACIÓN DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.- Ya sean estas Instrucciones Generales de Regata como las Particulares de cada prueba, podrán ser modificadas por el **CR** mediante el siguiente procedimiento:

a) **En tierra:** Aviso en ambos TOA's. La modificación, notificación o aviso, será expuesta con una antelación mínima de 60 minutos antes de la hora oficial de salida de la prueba del día.

El hecho de izar la bandera, letra "L" del CIS, en el palo de señales en tierra de cada Club, junto a una señal fónica, informará a los participantes que se ha expuesto una modificación, notificación o aviso en el TOA.

b) **En el mar:** Orales a través de radio (canal 77) izando en el barco de Comité la bandera de la letra "L" del Cis, acompañada de una señal fónica, este hecho informará a los participantes que se va a radiar una modificación, notificación, o aviso. De utilizar este procedimiento, siempre se realizará con una antelación mínima de 15 minutos a la señal de atención.

El Comité radiará el mensaje por lo menos tres veces.

14. SEÑALES QUE SE PODRAN UTILIZAR EN TIERRA Y UBICACIÓN DE LOS PALOS DE

SEÑALES.

“GI” (gallardete de inteligencia) = Aplazamiento en tierra. La flota no saldrá de puerto.

“L” = se ha fijado modificación, aviso o notificación en el TOA correspondiente.

“N” sobre “A” = prueba anulada.

Bandera cuadra de color rojo = espera OBLIGATORIA en tierra.

No se darán Señales de Atención, antes de 30 minutos después de arriar la bandera **GI** o **roja**.

Situación: El mástil de señales en tierra de Port Ginesta está situado en el muelle de carburantes, y en Port Garraf en el dique de Poniente junto a la Escola de Vela.

15. GALLARDETES QUE TENDRÁN QUE ESTAR IZADOS, EN LOS BARCOS PARTICIPANTES DURANTE LA REGATA

BARCOS División Crucero Grupo 1: Numeral “1” del CIS.

BARCOS División Crucero Grupo 2: Numeral “2” del CIS.

BARCOS División de Promoción: Bandera “P” del CIS.

16. RECORRIDO DE LAS PRUEBAS.- Serán los indicados en el punto 4 de la instrucciones particulares. A nivel informativo, estos recorridos se realizarán bajo el siguiente criterio:

1ª Prueba. Sábado 23 de enero: Señal de ATENCIÓN a las 12:00 h. - Triangulo al viento (salida en proximidades de Port Ginesta).

2ª Prueba. Sábado 30 de enero: Señal de ATENCIÓN a las 12:00 h., - Triangulo al viento (salida en proximidades de Port Garraf)

3ª Prueba. Sábado 20 de febrero: Señal de ATENCIÓN a las 12:00 h.,- Triangulo al viento (salida en proximidades de Port Ginesta)

4ª Prueba. Sábado 27 de febrero: Señal de ATENCIÓN a las 12:00 h., - Triangulo al viento (salida en proximidades de Port Garraf)

5ª Prueba. Sábado 13 de marzo: Señal de ATENCIÓN a las 12:00 h., Recorrido por determinar (salida en proximidades de Port Ginesta)

Las pruebas 1, 3 y 5 tendrán su salida próxima a la bocana de Port Ginesta.

Las pruebas 2 y 4 tendrán su salida próxima a la bocana de Port Garraf.

Las longitudes de los recorridos que se aplicarán para calcular los tiempos límites de cada prueba, serán las indicadas en el punto 4 de las instrucciones particulares.

La intensidad mínima de viento para iniciar una prueba, será de 5 a 6 nudos, y a criterio del Comité de Regatas.

En situación de aplazamiento por falta de condiciones adecuadas, no se dará ninguna salida mas tarde de la 14:00 horas.

17. MAREAS Y CORRIENTES.- En los campos de regatas previstos no existen mareas apreciables. Por lo que respecta a las corrientes, los participantes deberán hacer sus propias observaciones, ya que estas vienen determinadas por la situación general isobárica y por la acción del viento sobre la superficie del mar

18. RECORRIDOS ACORTADOS.- Todos los recorridos podrán ser acortados, de acuerdo con el punto 32.1 del RRV.

En el caso de que el recorrido previsto sea acortado por el **CR** el tiempo límite seguirá siendo el mismo del recorrido programado inicialmente.

19. APLAZAMIENTOS- Ninguna prueba anulada podrá ser trasladada a otra fecha. Si no se puede celebrar en el día programado, quedará definitivamente anulada.

20. **NORMAS DE SEGURIDAD.-** Todas las pruebas del Trofeo Port Ginesta 2010 serán consideradas de 4ª categoría por lo que respecta a las Normas de Seguridad de la ORC.
21. **INSPECCION DE LOS BARCOS PARTICIPANTES.-** En cualquier momento, antes o después de cualquiera de las pruebas programadas, el **CO** está facultado para inspeccionar cualquier barco participante sobre las Normas de Seguridad y elementos que puedan modificar los datos del certificado de Medición presentado. Es responsabilidad del patrón de cada barco, el comprobar la lista de inspección antes de hacerse a la mar para tomar la salida.
22. **PENALIZACIONES.-** De acuerdo con lo establecido en la Regla **108** del **RTC**, todas las infracciones a las reglas serán penalizadas con la descalificación del infractor, si no se autopenaliza, de acuerdo con el **RRV**, exceptuando las penalizaciones de porcentaje que se establezcan. (Ver también la regla **IGR10.3**).
23. **DECLARACIONES.-** El Comité de Regata podrá requerir a cualquier participante, en cualquiera de las pruebas programadas, que presente, dentro del termino de 2 horas desde el momento que haya cruzado la línea de llegada, una declaración por escrito de haber cumplido con todos los Reglamentos y Normas que se rijan en la prueba.
24. **PROTESTAS.-** Se deberá izar una **bandera roja**, en el momento del incidente y llevarla izada hasta cruzar la línea de llegada, al mismo tiempo, deberá informarse al barco protestado de la intención de protestar, con la Voz de "**Protesto**" como ampliación a la regla 61.1 (a..1) del RRV, podrá utilizarse la Radio para dar la Voz. Posteriormente para poder formalizar una protesta, deberá **comunicarlo al CR** al cruzar la línea de llegada, e **indicando contra quien** es la intención de protestar.
- Se establecen los siguientes tiempos para la presentación de protestas:
- a) El tiempo límite para presentar una protesta será de **una hora** a partir de la llegada del CR a tierra, esta hora será publicada en el TOA
 - b) **60 minutos** desde la publicación del **Orden de Llegada** de la prueba en el TOA, para las peticiones de reparación que se presenten bajo la amparo de la **Regla 62**.
Ó **30 minutos** después de la publicación de los resultados provisionales, si no se refieren a ordenes de llegada.
 - c) Hasta las **10:00 horas de la mañana siguiente** a la resolución para las peticiones de reapertura de audiencia, excepto para la 5ª y última prueba, para la que se establece un término de 30 minutos desde que se haya librado la resolución de la protesta (modificación de la Regla 66 del RRV).

Las protestas, reparaciones, peticiones e informes se presentaran por escrito, en las **Oficinas del Club Organizador de la Prueba del día**, libres de tasas (exceptuando las protestas basadas sobre cuestiones de medición que serán regidas por la **Regla 106** del RTC), éstas se presentarán, conjuntamente con un depósito de 150,00 €, al **CR** o a la Secretaría del Club

Las **audiencias**, de ser posible, tendrán lugar en **los locales del Club Organizador** de la prueba del día una vez finalizada, o en lugar, fecha y hora que la organización comunicará oportunamente en el TOA, o por otros medios de comunicación personal (teléfono, Fax o Internet)

Si alguna de las partes no se presenta a la audiencia, el Comité de Protestas podrá resolver la cuestión tal como lo juzgue oportuno de acuerdo con la Regla 63.3 b.
Todas las resoluciones del Comité de Protestas podrán ser apeladas.

25. **TRIPULACIÓN Y SUBSTITUCIONES.-** El número mínimo de tripulantes será de 1 (patrón), y

podrán ser substituidos parcial o totalmente inclusive el patrón, durante el transcurso de las 5 pruebas programadas, bajo notificación previa por escrito al **CR** y presentando las correspondientes y obligatorias **Licencias Federativas**.

El número máximo de tripulantes será, el indicado en el certificado de navegabilidad del yate.

26. PREMIOS.- En el **Trofeo Port Ginesta 2010** se otorgaran los siguientes premios:

26.1 Se entregarán medallas para los tres primeros clasificados de cada Grupo establecido. La Organización se reserva el derecho de entregar mas premios de los indicados.

La entrega de premios del “Trofeo Port Ginesta 2010” se efectuará el mismo día 13 de marzo, una vez acabada la última prueba y vistas las protestas, en el caso que las hubiese.

La Organización en el transcurso de las pruebas, Indicará oportunamente la hora y lugar, de los actos sociales para esta entrega de premios.

26.2 El **Trofeo Port Ginesta 2010**, será puntuable para la clasificación del año, denominada: **“Trofeo Anual Garraf/Ginesta 2010”**

La puntuación se obtendrá realizando la suma de los puntos obtenidos en las series de: Trofeo Garraf 2010, Trofeo Ventolina 2010 y Trofeo Port Ginesta 2010, la embarcación de cada grupo con menor puntuación será el **“Campeón del Año”**

26.3 Las embarcaciones que no participen en alguna de las 3 series, se les asignará una puntuación igual a la del peor clasificado de la serie y para cada prueba.

26.4 En el transcurso de las pruebas, se informará a todos los participantes de los actos sociales, del acto de reparto de premios, indicando, lugar, fechas, horarios, etc., del **“Trofeo Anual Garraf/Ginesta 2010”**

27. TIEMPOS CORREGIDOS. – Se aplicará la fórmula de **tiempo sobre tiempo: TC = TR x TCC.**

28. HORA Y LUGAR DONDE SE EXPONDRAN LOS ÓRDENES OFICIALES DE LLEGADA Y CLASIFICACIONES.- La **Orden Oficial de Llegada** de cada prueba quedará expuesta en el **TOA** del Club organizador, dentro del término de una hora de la llegada del **CR** a tierra. Las clasificaciones se confeccionarán después de las posibles vistas del **CP**.

29. YATES QUE SE RETIREN.- Cualquier yate que se retire, en cualquiera de las pruebas programadas, tendrá la obligación de comunicarlo por radio **VHF Canal 77 al CR** lo más pronto posible. El **CR** podrá considerar como yates **NO PARTICIPANTES (DNC)** a todos aquellos que no hayan comunicado oportunamente a **CR** su decisión de retirarse.

30. COMUNICACIONES

30.1 El Comité de Regatas (CR) utilizará el **Canal 77 VHF** para sus comunicaciones durante la celebración de las pruebas.

30.2 15 minutos antes de la señal de atención, todos los barcos tienen la obligación de estar a la escucha del canal 77, así como todo el tiempo que el barco permanezca en regata.

30.1 Todos los barcos participantes deberán llevar instalado a bordo obligatoriamente, un radio transmisor operativo en VHF, con los canales 09, 16 y 77 como mínimo.

30.4 Las comunicaciones de la Organización referidas a: convocatorias, modificaciones, avisos, notificaciones, etc., se considerarán como oficiales y validas, las realizadas por medios como internet, fax, y/o teléfono, siempre que se realicen con 24 horas de antelación.

31. IDENTIFICACIÓN DE LOS BARCOS OFICIALES.-

La **Embarcación CR**, y otros barcos de la organización, llevará arbolada una bandera cuadra **AMARILLA**.

32. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE EL ANUNCIO DE REGATA Y LAS INSTRUCCIONES

GENERALES Y PARTICULARES, PREVALECERÁN ESTAS ÚLTIMAS Y SUS MODIFICACIONES.

**EI CLUB MARITIM PORT GINESTA y EL CLUB NAUTIC GARRAF,
con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ**

Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Primera PRUEBA. Sábado, día 23 de enero de 2010

Punto 2.- Horario: Señal de Atención a las 12:00 horas

Señales de Salida:

- ◆ Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS** (**5 minutos** para la salida)
- ◆ Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **“NEGRA”** de **CIS** (**4 minutos** para la salida)
- ◆ **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o la **I**, o la **“NEGRA”** del **CIS**, (**1 minuto** para la salida)
- ◆ **Salida**, se arriará el numeral **1** del **CIS**.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

Punto 4.- Recorrido: Triangulo equilátero al viento.

Recorrido: CRUCERO 1 y 2 y J80 – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, Llegada** (aprox.: 8 Mn.)

Recorrido: PROMOCION – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, Llegada** (aprox.: 6 Mn.)

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

**EI CLUB MARITIM PORT GINESTA y EL CLUB NAUTIC GARRAF,
con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ**

Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Segunda PRUEBA. Sábado, día 30 de enero de 2010

Punto 2.- Horario: Señal de Atención a las 12:00 horas

Señales de Salida:

- ◆ Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS** (**5 minutos** para la salida)
- ◆ Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **“NEGRA”** de **CIS** (**4 minutos** para la salida)
- ◆ **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o la **I**, o la **“NEGRA”** del **CIS**, (**1 minuto** para la salida)
- ◆ **Salida**, se arriará el numeral **1** del **CIS**.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

Punto 4.- Recorrido: Triangulo equilátero al viento.

Recorrido: CRUCERO 1 y 2 y J80 – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, Llegada** (aprox.: 8 Mn.)

Recorrido: PROMOCION – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, Llegada** (aprox.: 6 Mn.)

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

EI CLUB MARITIM PORT GINESTA y EL CLUB NAUTIC GARRAF, con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ

Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Tercera PRUEBA. Sábado, día 20 de febrero de 2010

Punto 2.- Horario: Señal de Atención a las 12:00 horas

Señales de Salida:

- ◆ Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
- ◆ Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **“NEGRA”** de **CIS (4 minutos)** para la salida)
- ◆ **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o la **I**, o la **“NEGRA”** del **CIS, (1 minuto)** para la salida)
- ◆ **Salida**, se arriará el numeral **1** del **CIS**.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

Punto 4.- Recorrido: Triangulo equilátero al viento.

Recorrido: CRUCERO 1 y 2 y J80 – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, Llegada** (aprox.: 8 Mn.)

Recorrido: PROMOCION – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, Llegada** (aprox.: 6 Mn.)

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

EI CLUB MARITIM PORT GINESTA y EL CLUB NAUTIC GARRAF, con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ

Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Cuarta PRUEBA. Sábado, día 27 de febrero de 2010

Punto 2.- Horario: Señal de Atención a las 12:00 horas

Señales de Salida:

- ◆ Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS (5 minutos)** para la salida)
- ◆ Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **“NEGRA”** de **CIS (4 minutos)** para la salida)
- ◆ **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o la **I**, o la **“NEGRA”** del **CIS, (1 minuto)** para la salida)
- ◆ **Salida**, se arriará el numeral **1** del **CIS**.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

Punto 4.- Recorrido: Triangulo equilátero al viento.

Recorrido: CRUCERO 1 y 2 y J80 – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, Llegada** (aprox.: 8 Mn.)

Recorrido: PROMOCION – **Salida, 1, 2, 3, 1, 2, Llegada** (aprox.: 6 Mn.)

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

EL CLUB MARITIM PORT GINESTA y EL CLUB NAUTIC GARRAF, con la colaboración del CLUB NAUTIC AIGUADOLÇ

Trofeu Port Ginesta 2010

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

Punto 1.- Quinta PRUEBA. Sábado, día 13 de marzo de 2010

Punto 2.- Horario: Señal de Atención a las 12:00 horas

Señales de Salida:

- ◆ Señal de **Atención**, se izará el numeral **1** del **CIS** (**5 minutos** para la salida)
- ◆ Señal de **Preparación**, se izarán la letra **P**, o **I**, o **“NEGRA”** de **CIS** (**4 minutos** para la salida)
- ◆ **Último minuto**, se arriará la letra **P**, o la **I**, o la **“NEGRA”** del **CIS**, (**1 minuto** para la salida)
- ◆ **Salida**, se arriará el numeral **1** del **CIS**.

Punto 3.- Línea de Salida. Estará situada en las proximidades de la bocana de Port Ginesta y formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y una boya cilíndrica de color naranja, (baliza numero 3 del recorrido)

Punto 4.- Recorrido: A determinar por el Comité, de acuerdo con las condiciones de mar y viento del día.

- ◆ El Comité de Regatas, durante el periodo de 10 minutos antes de la señal de atención, informará **“via radio”** canal 77 del recorrido a efectuar, posición de la balizas, rumbo a primera baliza, etc.

Punto 5.- Línea de Llegada. Estará formada por la línea imaginaria que une el mástil de señales del barco del Comité de Regatas, y la boya cilíndrica de color naranja, (en las proximidades de la bocana de Port Ginesta) El Comité informará **“via radio”** canal 77 de la posición de la baliza de Llegada.